



АО «Центр информационных технологий
«Автоинжиниринг»

Декларация об источниках данных в программе «Автобаза»

АО «Автоинжиниринг»
105064, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный
округ Басманный, пер Нижний Сусальный, д. 5, стр. 4

(499) 110-99-04
E-mail: support@autobase.ru
www.autobase.ru

Содержание

Содержание.....	2
Источники нормативов трудоемкостей замены запчастей ТС.....	3
Источники цен на запчасти.....	4
Источники стоимости ЛКМ.....	5

Источники нормативов трудоемкостей замены запчастей ТС

Программа «Автобаза» в целях расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств (ТС) содержит и использует нормативы трудоемкости ремонтных операций замены составных частей (запчастей) транспортных средств, строго соответствующие технологическим регламентам и данным изготовителей ТС

Источниками данных по каталогам запчастей, нормам времени являются данные заводов-изготовителей, а также информационных web-платформ, с которыми заключены договоры и которые включают в себя дилерские информационные системы по ремонту и обслуживанию ТС, оригинальные каталоги запчастей, обновляемые базы данных по нормам времени, идентификацию ТС по VIN (VIN-декодер), базы кроссов составных частей, технические характеристики (в том числе и площади кузовных элементов), механизм «проценки» оригинальных составных частей у поставщиков в режиме реального времени.

Источники данных по маркам ТС:

- отечественные (ВАЗ, ГАЗ) – данные заводов-изготовителей
- ТС китайского производства – данные официальных автодилеров
- ТС производства Европы, Кореи и Японии – информационные web-платформы с дилерскими информационными системами, на основании прямых договорных отношений на предоставление данных из официальной базы (заводские каталоги, трудоемкости по кузовным и окрасочным работам, технические характеристики (в том числе площади) составных частей)

Источники цен на запчасти

В программе «Автобаза» используются следующие источники цен на составные части (запчасти):

- справочники ОСАГО (РСА)
- РРЦ для рынка РФ
- цены, полученные в результате запроса у поставщиков в режиме реального времени («проценка»)¹

Источники данных по маркам ТС:

- ВАЗ, ГАЗ, Renault, Nissan – данные заводов-изготовителей
- УАЗ, Москвич, Omoda, Kia, Chery, Geely, Changan, Haval, Mazda, Tank, Exeed – данные, полученные от официальных автодилеров для рынка РФ

¹ Механизм «проценки» оригинальных составных частей у поставщиков в режиме реального времени находится в доработке и будет полностью доступен в 2026 году.

Источники стоимости ЛКМ

Стоимость лакокрасочных материалов (ЛКМ) для расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств определяется на основании Методологии расчета лакокрасочных материалов при выполнении восстановительного ремонта транспортных средств (МАРОМАТ).

Ссылка на документ, размещенный на основном сайте:

<https://p-abs-assets.spectrumdata.tech/2024/02/maromat-1.pdf>

МАРОМАТ (Методика Автобазы для Расчета Окрасочных Материалов) разработана для точного определения расхода всех необходимых лакокрасочных материалов при выполнении окрасочных работ для любого типа, класса и любой страны производителя транспортного средства, поскольку методика разработана на основе характеристик и форм-факторов составных частей. основополагающий фактор, влияющий на определение стоимости лакокрасочных материалов – площадь окрашиваемой детали.

В зависимости от различных факторов (площадь, конструктивная особенность детали, тип ремонтного воздействия, тип краски и т.д.) формируется учет каждого лакокрасочного материала (компонента) для единицы площади окрашиваемой поверхности. Далее определяется итоговый список (основных и вспомогательных компонентов) и стоимость лакокрасочных материалов в зависимости от площади окрашиваемой поверхности и конструктивной особенности деталей.

**Алгоритм расчета стоимости лакокрасочных материалов
в программе включает в себя:**

- возможность корректировки любого компонента, который включен в комплект расходных материалов
- возможность добавления любого материала для окраски, если он отсутствует в базе программы
- возможность произвести расчет по аналогу любого ТС, отсутствующего в базе программы
- стоимость компонентов материалов, сформированный на основании расчета средней стоимости по всем компонентам всех производителей ЛКМ, предоставленных в справочнике ОСАГО (РСА)
- перечень компонентов, сформированный и утвержденный совместно с представителями производителей (поставщиками) лакокрасочных материалов
- также возможность указать общую стоимость комплекта ЛКМ для окраски детали (деталей)